AVVENTURE DA ENDURISTA

LA SVEZIA CHE NON TI ASPETTI

UNA TERRA TUTTA DA SCOPRIRE RIGOROSAMENTE IN OFF ROAD

Testo e foto: Angelo Gambino

"Viaggiare è come sognare, la differenza è che non tutti, al risveglio, ricordano il sogno, mentre ognuno conserva calda la memoria della meta da cui è tornato".

Questo aforisma di Edgar Allan Poe calza proprio a pennello, infatti sono appena rientrato da tre giorni di tour in moto in Svezia e se chiudo gli occhi, ancora vivo il profumo del muschio che ricopre il terreno delle foreste che ho attraversato.

Questa splendida opportunità è arrivata grazie all'invito di Mats Johnsson di www.magicmotorexperience.com, un piccolo tour operator svedese che ha deciso di invitarci per permettere a voi lettori di scoprire una nuova forma di turismo, questa volta in Svezia e, come ben si sa, rifiutare un invito è da maleducati.

Eccomi quindi a preparare il borsone da viaggio e direzione Milano Malpensa per prendere il volo verso Copenhagen.

Mats vive a Bolmsö, un piccolo paese situato nella regione dello Smaland nella parte sud-occidentale della Svezia. Non sono mai stato in questo lato d'Europa e la prima cosa che mi colpisce nel tragitto Copenhagen - Bolmsö è l'immensità degli spazi, distesi ed infiniti, intervallati da campi coltivati, rigogliose foreste e splendidi laghi.

Il viaggio in macchina è utile per fare co-

Segue >>

AVVENTURE DA ENDURISTA

noscenza con il simpatico Mats, motociclista da sempre e da qualche anno titolare di magicmotorexperience.com, società di tour con noleggio moto e mio compagno di viaggio per i prossimi tre giorni.

• Mats come ti è venuta questa idea?

• Tutta colpa della mia passione per la moto e per i viaggi, ho passato diversi mesi della mia vita in giro per il mondo ed un bel giorno mi sono detto: "perché non provare a fare qualcosa per unire la mia passione alla voglia di far scoprire la mia terra?". Ed eccoci qua. Il nome racchiude un po' quello che voglio offrire ai miei clienti: un'esperienza magica a bordo di una motocicletta alla scoperta di una insolita Svezia.

Giusto il tempo di arrivare a casa sua per sostituire gli indumenti da turista con quelli del motociclista e si parte. Le moto sono delle Yamaha XT660R, una motocicletta versatile e perfetta per questo tipo di fuoristrada leggero, con noi c'è anche Lars, si occuperà dell'assistenza seguendoci con un auto, trasportando i nostri bagagli e portandosi dietro, su un carrello, una motocicletta di scorta da utilizzare in caso di imprevisti.

Quello che vi sto scrivendo non è un racconto di viaggio, è il resoconto di una trasferta nata quasi per caso, vissuta alla scoperta di un paese che non conoscevo e divenuta "speciale" per diversi motivi.

Uno di questi è l'aver conosciuto Mats, una gran bella persona, sempre disponibile e gentile, l'ho soprannominato "Mr Strade Secondarie".

Nel corso degli anni, con molte giornate di scouting tra mappe e gps, Mats si è costruito tutta una serie di itinerari costituiti da strade e sentieri dimenticati ai più.

Nei tre giorni di viaggio mi ha condotto attraverso una miriade di incroci e stradelli di una Svezia che non mi sarei mai aspettato.

Da adolescente, ai tempi delle prime playstation mi piaceva giocare a V-Rally, spero che qualcuno oltre a me se lo ricordi; in un batter d'occhio mi sono ritrovato a bordo di una motocicletta vera e proprio in quelle strade che da ragazzino avevo già percorso su un'auto da rally comandata da un joystick. È stata una sensazione stranissima ma bella, quasi come un flash back.

La vita al di fuori delle grandi città come Göteborg o Malmö è fatta di piccoli centri rurali, poche case sparse qua e là dove il lavoro dei campi, l'industria del legno e l'allevamento di bestiame sono attività molto importanti per l'economia del paese.

IN SVEZIA LE STRADE STERRATE SONO TUTTE PERCORRIBILI SALVO ESPLICITI CARTELLI DI DIVIETO PER AUTO E MOTO, MATS HA SAPIENTEMENTE ORGANIZZATO I SUOI TOURS ATTRAVERSO STRADE SECONDARIE E VECCHIE STRADE IN DISUSO UTILIZZATE PER IL TAGLIO DEI BOSCHI

Le strade sterrate svedesi sono perlopiù carreggiabili di terra battuta e coperte da brecciolino, incredibilmente perfette e sinuose lungo i leggeri avvallamenti che le tagliano. Mats è un motociclista esperto e veloce e non c'è voluto molto tempo per lanciarsi in una sfida di derapate a tutta velocità. Ovvio che bisogna stare in campana ed essere prudenti, la densità di popolazione della Svezia è sì molto bassa e concentrata nelle città, ma può capitare di incrociare l'automobile di qualche turista, basti pensare che nei tre giorni di piste in fuoristrada avremo incrociato sì e no due macchine ed un trattore.

Gli svedesi delle campagne sono tutte persone cordiali e simpatiche, in più di una occasione abbiamo incontrato gente a passeggio lungo i laghi o nei boschi, basta rallentare, salutare e si va via con un sorriso. Ho apprezzato molto anche l'ordine di questo paese, le belle casette di rosso colorate sperdute in mezzo al bosco con prati degni del miglior campo da golf sono un richiamo ad epoche passate, e cosa dire dei cartelli stradali riportanti i nomi delle vie presenti nel bel mezzo delle foreste?

Questa sì che si chiama organizzazione!

Al termine di ogni giornata arrivavo abbastanza stanco, non sono abituato a percorrere più di 200 chilometri al giorno e le belle strutture scelte per la sosta si sono dimostrate veramente eccellenti come accoglienza, ideali per apprezzare la cultura della terra in cui mi trovavo con cene tipiche ed abbondanti colazioni internazionali.

I tour offerti da magicmotorexperience.com prevedono la formula "tutto incluso" ad eccezione delle bevande alcoliche, (birra e vino in Svezia sono molto cari, quindi ogni partecipante se ne deve far carico), è invece incluso il "fika time". ALT!

Riappoggiate le valige che avete appena fatto, non lasciatevi prendere dal nome fuorviante e banali forme di euforia. Il "fika time" è la pausa caffè, la Svezia è tra i maggiori consumatori di caffè al mondo e questo rito diventa un momento della giornata irrinunciabile. Lars, il nostro seguidores con l'auto, si fa trovare lungo il tragitto per delle piacevoli soste di fika time dove con una

AVVENTURE DA ENDURISTA

I LAGHI SVEDESI RAPPRESENTANO
UNO SPETTACOLO UNICO, È DAVVERO IMPOSSIBILE
NON FERMARSI AD AMMIRARNE I COLORI.

tazza di caffè caldo e qualche tipico dolcetto alla cannella è possibile rilassarsi per qualche minuto.
Uno dei ricordi più belli di questa esperienza rimarrà la vista sui laghi, ce ne sono di tutte le forme e dimensioni, e solo in quest'area se ne contano circa 5.000 dei 100.000 presenti in tutta la Svezia. Le nuvole basse e bianche si specchiano nel blu profondo dell'acqua, vien voglia di togliersi tutto e farsi un bagno, ma non sono ancora abbastanza tonico per affrontare le frizzanti temperature nordiche. I tour in moto iniziano in primavera e proseguono sino in autunno, con date flessibili a seconda del meteo. Il clima è variabile, con temperature miti che in estate sono tra i 18° ed i 25°, le precipitazioni sono probabili, quindi il consiglio è di portarsi dietro un buon antipioggia, io stesso ho potuto apprezzare il piacere di guidare sotto l'acqua di un bel temporale svedese...esperienza consigliata!
Quella con magicmotorexperience la definirei la vacanza dei colori: il verde acceso del muschio e delle foreste di pini e betulle, il blu dei laghi, il bianco ed il rosso Falun tipico delle case di legno svedesi sono un ricordo ancora vivo di un bel viaggio in moto, una meta facile da raggiungere e divertente da vivere, ideale per chi vuole esplorare la terra dei vichinghi alla ricerca dei Troll che abitano nascosti tra i magici colori delle foreste incantate.

Un grazie a Mats per avermi permesso di vivere questa bella esperienza, per maggiori informazioni sui suoi tour e gli itinerari proposti non vi resta che visitare il suo sito *www.magicmotorexperience.com*